

Borlänge/Rättvik 210218

Till medlemmarna i Dalatravet

Hej!

Som vi alla vet blev 2020 ett mycket speciellt år. Vi är nog alla vid det här laget ganska less på att inte kunna leva som vanligt och exempelvis inte kunna gå på trav om man inte är tränare, skötare, kusk, ryttare eller transportör.

Samtidigt ska vi vara glada för att travet ändå har kunnat hålla igång. För Romme och Rättvik har det varit ett sportsligt bra år. Antalet aktiva och hästar har ökat liksom antalet starter. Bredden har alltså förstärkts och i toppen blev det totalt 28 segrar på V75 till Dalatravet.

Ungdoms- och utbildningsverksamheten har också löpt på och särskilt glädjande är att travskolan på Romme har fått luft under vingarna och ökat sitt elevantal med 59 procent, mest i Sverige, under 2020. Romme ligger fortfarande efter Rättvik i antalet elever, men har närmat sig.

Ekonomiskt har vi klarat oss ganska bra under 2020 med undantag för restaurangverksamheten. Utan publik har intäkterna uteblivit och trots permitteringar har sällskapen fått skjuta till pengar till restaurangbolaget för att undvika konkurs.

Från årsskiftet är restaurangbolaget likviderat och verksamheten drivs direkt i sällskapens regi. Det är bara att hoppas att vi ska snart kunna ta in publik igen och att det går att få snurr på restaurangverksamheten. Annars är det inte långsiktigt hållbart att driva den vidare i egen regi.

Överhuvudtaget är det en kärv ekonomisk situation som väntar. Romme som räknat i antal aktiva och hästar är landets näst största bana och skulle ha mest tävlingsdagar efter Solvalla om inte storbanegarantin fanns får inte pengar som motsvarar den verksamhet vi bedriver. Trots att vi rationaliserat och driver Dalatravet på färre administrativa tjänster än andra banor har vi inga reserver. Vi arbetar just nu för fullt med det mest akuta problemet; hur vi ska finansiera en ny banbelysning på Romme.

Dalatravets ekonomi och de investeringsbehov som finns i hela Travssverige visar tydligt på behovet av en ny organisation. Tillsammans äger vi via Svenska Travsport över 90 procent i ATG. Det värdet borde kunna användas för att rusta upp banorna, vilket är en av anledningarna till den organisationsöversyn som pågår och som nu gått in i Rådslag 2.0.

Svensk Travsport har utformat tre alternativ som ni kan läsa i bifogad bilaga.

Styrelsen för Dalatravet diskuterade alternativen i måndags och formulerade ett svar som också bifogas. Som ni ser höll vi fast vid att vi helst vill se ekonomisk förening, men om det är omöjligt att få majoritet för det kan vi också tänkas oss att vara med på en bolagisering.

Meningen är naturligtvis att alla medlemmar ska ha en möjlighet att säga sitt. I dessa tider är det dock omöjligt att få till stånd ett fysiskt möte. När vi hade ett digitalt höstmöte var uppslutningen inte särskilt stor. Men om det inte går på något annat sätt får vi ordna ett sådant under våren. Fram till dess tar vi gärna emot synpunkter i rådslaget. Maila Anders Jonsson på [uajonsson@gmail.com](mailto:uajonsson@gmail.com).

Vi hoppas att vi går mot ljusare tider i alla bemärkelser!

Anders Jonsson

Sven Eriksson

Ordförande Dalarnas Travsällskap  
070-3493572  
[uajonsson@gmail.com](mailto:uajonsson@gmail.com)

Ordförande Siljans Travsällskap  
070-7245100  
[sven.eriksson@trafikverket.se](mailto:sven.eriksson@trafikverket.se)